



4 oktober aanstaande: StraatReünie Galvanistraat

Wie gedacht heeft dat we hetzelfde rijtje van straten zouden afgaan in de reeks van te houden StraatReünies komt bedrogen uit. De eer voor de tweede vernieuwde StraatReünie valt te beurt aan de Galvanistraat.

We gaan kriskras door Zuilen en op onze site kunt u zien hoe we van de ene straat naar de andere springen. De planning voor de eerste tien StraatReünies kunt u daar terugvinden.

Net als bij de vorige StraatReünie houden we ook nu – vanwege de corona-maatregelen – twee sessies: van 13 tot 15 uur en van 15 tot 17 uur.

Anders dan bij de vorige StraatReünie zijn de kleine lezingen over de Galvanistraat dit keer om 13:30 en 15:30 uur.

De toegang is ook nu weer gratis.

Belangrijk: meld uw komst! Dat kan door middel van een mailtje naar info@museumvanzuilen.nl of via ons telefoonnummer 06 81036662. Geef alstublieft aan welke periode u wilt komen en met hoeveel personen u komt.



De eerste vernieuwde StraatReünie zit erop

6 september was het zover: op de nieuwe locatie ging de eerste (lang verwachte) vernieuwde StraatReünie van start. Het was even wennen natuurlijk: en vanwege de coronamaatregelen hebben we niet in de museumruimte zelf kunnen zitten. Maar het museum is wel bezocht natuurlijk.

Met een kleine aanpassing gaan we de volgende StraatReünie tegemoet.



Nieuwsgierig naar de geschiedenis van de Edisonstraat.

En dan nu... de Galvanistraat

Een groot deel van de Galvanistraat hoort bij het eerste complex van woningbouwvereniging 'Zuilen'. Na het gereedkomen van het tweede complex van deze woningbouwvereniging werd deze wijk van Zuilen door de oud-Zuilenezen vaak aangeduid als 'De Oude Bouw'.

We hebben het dan over de lage woningen zoals die ook in de De Lessepsstraat en Marconistraat enz. staan. Latere

uitbreiding van Zuilen maakt de Galvanistraat langer: van de Ampèrestraat tot de F. Koolhovenstraat.



Mevrouw Jansen uit de Ampèrestraat wandelt in de Galvanistraat met in de kinderwagen haar neefje.

Op de hoek Galvanistraat-De Lessepsstraat begon ooit Adr. Kok met een slagerij. Hij verhuisde naar de Amsterdamsestraatweg en in dit pand ging de heer J. van Schuppen verder met het verkopen van vlees.



Mijnheer Kok met waarschijnlijk jongste zuster, rond 1920 in de De Lessepsstraat.

Het grootste deel van de Galvanistraat hoort dus bij 'De Oude Bouw'. De aansluiting bij de Ampèrestraat is met de bovenwoningen anders van structuur.

Een bijzondere ondernemer in de Galvanistraat was de heer Van Zwieten. Hij was

schillenboer en ging met zijn paard-en-wagen langs de deuren voor het afhalen van uw schillen, die als veevoer dienden.

Van Zwieten pleegde met zijn paard-en-wagen in de Tweede Wereldoorlog ook verzet.

Hij schilderde op de zijkant van zijn paard-en-wagen een sinaasappelboom met oranje sinaasappels.



De paard-en-wagen met het bord waarop de boom met oranje sinaasappeltjes. Voor dit stille protest werd de heer Van Zwieten enige tijd gevangen gezet!

Het hebben van een paard en wagen bood Van Zwieten ook de mogelijkheid mee te doen aan de Bevrijdingsoptocht die na de oorlog door Zuilen trok. Als Michiel de Ruyter begeleidde hij de wagen waarop zijn kinderen zaten.



Michiel de Ruyter trok ook door Zuilen. Op de kar staat achteraan zoon Piet als admiraal, en dochter Riet en andere zoon Joop als ketelbinkie en matroos.

Nieuwe aanwinsten

De heer Bus verraste ons met een bijzondere aanwinst. Tijdens zijn bezoek kwam het gesprek op de Werkspoorders die de Elfstedentocht van 1956 schaatsten, waarvan enkele op zelfgemaakte schaatsen. 'O ja,' was zijn reactie, 'ik heb nog een paar van die zelfgemaakte schaatsen op zolder liggen'.



Maar de zelfgemaakte schaatsen van de heer P. Bus liggen nu te pronken in het Museum van Zuilen!

L. Vink kwam ook op bezoek. We kregen al lang geleden een aantal van zijn werkstukken van de Dudok van Heelschool. De heer Vink werkte uiteindelijk als lasser bij Werkspoor en hij bracht zijn slagstempel met nummer 13. – Na het lassen van een werkstuk sloeg hij zijn nummer in het stuk, zodat bekend was wie aan dit product had gewerkt.



Slagstempel nr 13 van L. Vink.