

25^{ste} StraatReünie Muyskenweg – Röntgenlaan – Dieselweg

Zondag 4 maart 2012 van 14 tot 17 uur is de Muyskenweg aan de beurt voor de StraatReünie. Omdat in deze straat maar aan een kant woningen staan, hebben we gekozen voor een kleine uitbreiding: ook de (ex)bewoners van de Röntgenlaan en de Dieselweg worden die dag verwacht.

Het zou best wel eens druk kunnen worden! De straten maken alle drie deel uit van de wijk Elinkwijk en de bewoners van deze wijk zijn (terecht) nog steeds trots op hun wijk. Daarom zijn we extra gelukkig met de donatie van de Rabobank! Eindelijk hebben we de beschikking over een 'eigen' beamer en projectiescherm. Daarnaast had 'brandweerman Cor' nog een goeie tip voor een geluidsinstallatie, dus zijn de lezingen niet alleen beter te zien, ze zijn ook beter te horen (best wel belangrijk bij een lezing, toch?)



Dankzij de Rabobank zijn de lezingen beter dan ooit te volgen.

Extra kast

Voor iedere StraatReünie maken we een boekje over de desbetreffende straat. Die mappen staan in een vitrine, maar na 24 reünies was de kast vol. Niet dat daardoor nu opeens het Museum van Zuilen te klein geworden is, maar de kast waarin de boeken worden opgeslagen wel. De 25ste StraatReünie maakte uitbreiding noodzakelijk. Dus werd weer de hulp ingeroepen van onze gepensioneerde meubelmaker.

Om nou te zeggen dat hij hier zijn hand niet voor omdraait gaat wat te ver. Bovendien heeft hij ook andere taken te verrichten. Maar hij maakte toch met gezwinde spoed een tweede kast voor de mappen. De komende twee jaar kunnen we dus vooruit.



Zo komen ook de boekensteunen beter tot hun recht.

De Oud-Utrechter

In tegenstelling tot voorgaande jaren hebben we vanaf dit jaar niet meer iedere maand een

pagina in de krant, maar wel met grote regelmaat. In de laatste uitgave schreven we over de Muyskenweg waarvan op nummer 41 de heer Beaumont, die zulke mooie kermis-attracties op schaal bouwde. Werkend en voorzien van verlichting was het indrukwekkend om naar te kijken. Maar foto's ontbraken nog steeds in de collectie.

Kermis in de Muyskenweg

Daar kwam 23 februari verandering in. Maar liefst drie foto's werden gebracht door een kleindochter van de heer Beaumont, waarvan we nu dus ook weten dat hij Johan heette en als meubelmaker in dienst was bij Werkspoor.



J. Beaumont toont u zijn draaimolen.

Iedere dag feest

We roepen dat al jaren, maar het blijft toch een bijzondere gebeurtenis: iedere dag worden er nieuwe aanwinsten voor de collectie gebracht. Zelfs vandaag, nu ik deze nieuwsbrief schrijf, komen dingen binnen. Iemand bracht een kopie van

een knipsel over een ongeluk bij Demka. Kort daarna kwam een zoon van een portier van Werkspoor. Hij bracht wat van zijn speelgoed van vroeger. Nee, geen Lego. Het zijn blokjes multiplex, met aan een kant rood formica. Dat was het materiaal van de tafeltjes in de treinen die Werkspoor maakte!

Ook als we dicht zijn

Trouwens: dinsdags is het museum gesloten, maar toen ik aan het eind van de dag het museum binnenstapte (ik heb een sleutel), lag daar een verrassing op de deurmat. Iemand had een album met ingebonden *Demka Bode's* door de brievenbus geschoven. De eerste vijf jaargangen (1949-1953) compleet!

Soms komt het per email

Vorige week mailde de heer W. Hij was in een treinenmuseum bij Groningen en had een koeltrommel gezien die zijn aandacht trok omdat op de zijkanten de tekst 'Werkspoor Holanda' stond. Mijn interesse was gewekt. De heer W. heeft er foto's van gemaakt die hij toestuurde. Na het zien van de foto's viel het kwartje. Jaren geleden mocht ik foto's dupliceren uit een album dat de heer J.J. Jubels kreeg ter gelegenheid van zijn 50-jarig(!) jubileum bij Werkspoor. Jubels was chef Afdeling Vervoer. Om hem te eren bouwde men de

grote havenkraan op schaal na. Het werd een gevaarte van twee meter hoogte. In de takels hing een wagon zoals die toen door Werkspoor gemaakt werden voor de Argentijnse Spoorwegen.



De kraan met de wagon. Waar de kraan gebleven is, is een raadsel maar de wagon is signaleerd. De sigaar op de bok zat in de wagon.



Zo staat de wagon in het museum bij Groningen.