

StraatReünie van De Bazelstraat ook succes.

Dankzij de extra steun van L. van den Berg werd de StraatReünie van De Bazelstraat weer een bijzondere gebeurtenis. Veel (oud)bewoners kwamen even kijken wie er waren.

Dan lijkt het of de lat steeds hoger komt te liggen. Gaan we bij de volgende StraatReünie weer scoren? De Bazelstraat had nog één winkel, in de Jan Overdijkstraat is er helemaal geen. We moeten het dan ook vooral hebben van de verhalen van de bewoners die het beeld vormen. Deze keer heeft de heer G. van der Louw zijn herinneringen op papier gezet. Samen met de al eerder verkregen herinneringen van de heer Hendriks, én de vele krantenknipsels, is het weer gelukt een interessant boekje over de straat te maken. U kunt het komen zien, 3 juli aanstaande. De StraatReünie is van 14 tot 17 uur in het Museum van Zuilen. Van 14 tot 15 uur heten we u welkom met een drankje, om 15 uur een kleine lezing en om 15.30 uur een rondleiding langs de meest markante stukken in het Museum van Zuilen.



Gerard (links) en Hans van der Louw uit de Jan Overdijkstraat

De kogelgaten zijn weg

Oktober vorig jaar kopten we de tekst: 'De kogelgaten zitten er nog in'. We waren getipt door J. van Amersfoort over de beschadigingen die in de muur zaten ten gevolge van een beschieting door de Duitsers in de Tweede Wereldoorlog. We namen contact op met Mitros en zij vonden het bijzonder genoeg om het cement eruit te halen. Dat was tijdens de renovatie in de beschadigde plekken gekomen. Op een bordje zou de uitleg te lezen zijn.



Nu 15 mm-boor beschadigingen

Met de communicatie binnen Mitros is iets ernstig mis gegaan. Het cement is wel eruit gehaald, maar met een 15mm boor! Daarmee zijn gaten geboord op de plekken van de beschadigingen! Wég historische plek.

200 jaar Amsterdamse-straatweg

Het was in de herfst van 1811 dat keizer Napoleon Bonaparte een bezoek bracht

aan Utrecht. Hij trof het niet, door het slechte weer waren de wegen nauwelijks begaanbaar. Dat was vermoedelijk de reden waarom hij de aanleg gelastte van een aan grote rijkswegen, toen 'Route Imperiale' genoemd. Tot dan waren de meeste wegen in ons land bochtig en onverhard. Daarvoor kwamen nu rechte, bestraatte wegen. In oktober 2011 is het 200 jaar geleden dat Napoleon de opdracht gaf voor deze wegeaanleg.

Napoleon-keien

Het Museum van Zuilen gaat het hele museum inrichten met (het Zuilense deel van de) Amsterdamsestraatweg. Maar, natuurlijk hoort Napoleon daar ook bij. We vonden 12 zogenoemde Napoleon-keien en die werden – met dank aan de Werkgroep Directe Voorzieningen – in het trottoir voor het museum gelegd. Op 22 juni 2011 hebben we dus de eerste stap gezet op deze eeuwenoude keien.



Napoleon-keien terug van weggeweest.

Oude aanwinsten

Eerst nog even bijpraten over

een 'oude aanwinst'. Vorig jaar kregen we een bidstoeltje uit de St.-Ludgerus noodkerk. Maar het was nogal gehavend, een kapotte sport, wat houtworm. Bovendien was het storend dat een met pluche bekleedde houten plaatje de originele gevlochten zitting verving. 'Onze gepensioneerde meubelmaker' kon het wel opnieuw vlechten, maar had geen pitriet meer. Het werd wachten op Hemelvaartdag. Dan is in Soest een demonstratie van oude ambachten en misschien zou daar pitriet te koop zijn.

Dat is gelukt en nu is de meubelmaker vol ijver begonnen aan het vlechtwerk van de zitting. Het wordt heel mooi.



Vele handen maken licht werk, maar onze meubelmaker heeft er maar twee.

Nieuwe aanwinsten

Het was me het maandje wel. Weer veel foto's, verhalen en een paar bijzondere aanwinsten. De opvallendste nieuwkomer werd gebracht door de heer en mevrouw v. G. Zij brachten een 'beunhaasje' dat bij Werkspoor gemaakt werd. Een tas van kunstleer (bekledingsstof 2de-

klas rijtuigen) met metalen interieur! De tas werd vermoedelijk door de heer Hoekstra van de Bekleiderij gemaakt voor de heer G.W.v.G.



Weer blijkt dat vakmanschap, na ruim 40 jaar nog in prima staat.

Onbedoeld actueel is het feit dat onze Zuilense kunstenaar C. Achterberg de houten kop van ir. J. van Zwet gereed had. Kort daarvoor kregen we bericht van het overlijden van J. van Zwet, de 102 jaar oude voormalig directeur van Werkspoor. Dat hij ruste in vrede.

