

## Museum van Zuilen al weer een jaar 'in de lucht'

Inderdaad, 12 september was het zover, de eerste verjaardag van het museum. Een mooi ogenblik om even terug te blikken. Wat is er zo in een jaar tijd allemaal gebeurd.

Duizenden bezoekers brachten niet alleen een bezoek, de meeste van hen brachten ook iets mee ter aanvulling van de collectie. Sommige een enkele foto, anderen dozen vol. Een aantal bijzondere aanwin-

sten werden al vermeld in de vorige Zuilense Nieuwsbodes. Nog steeds worden we verrast door de dagelijkse toevoer. Dank u wel!

Veel reacties kregen we op onze StraatReünie. Men wil weten wanneer 'mijn straat' aan de beurt is. Op onze site staat de planning tot eind volgend jaar. Zit uw straat er nog niet bij? Geen paniek, Zuilen had ongeveer 115 straten en ze komen – Deo Volente – allemaal aan bod.



De bezoekers van de StraatReünie Van der Pekstraat hadden het Museum van Zuilen niet nodig.

## Nieuwe aanwinsten

Onder deze kop willen we u op de hoogte houden van enkele nieuwe aanwinsten die het Museum van Zuilen de afgelopen periode kreeg.

### De Toorts



Prachtige toorts, met standaard en kaarsvet, alles origineel.

De afgelopen maand kwamen weer vele foto's binnen. Bedrijfsfoto's van Werkspoor en Demka, waaronder tientallen foto's van de heer Mans, ovenbouwer bij Demka.

Ook de heer Van Duinen (zoon van de sigarenwinkel op de Amsterdamsestraatweg) bracht niet alleen prachtige foto's van het interieur van zijn vaders winkel, maar ook een bijzonder stuk voor het museum: hij kreeg na twintig jaar misdienaar bij de St.-Ludgerusparochie de 'toorts' mee.

Deze toorts droegen de misdienaars tijdens de Hoogmis en andere bijzondere diensten. De toorts, in zijn originele standaard en met het originele kaarsvet er nog op, staat nu te pronken in het Museum van Zuilen.

### Beunhaasjes

Het Museum van Zuilen kreeg de afgelopen maand ook, natuurlijk, weer wat 'beunhaasjes' van Werkspoor. Visloodjes, een dubbeltjespijp, een hoesje voor de vishengel, gemaakt van het kunstleer dat de bekleding vormde van de zitringen in de NS-rijtuigen, enz.



Kwam ook binnen, geen 'beunhaasje' maar product van de Leerschool Houtbewerking.

## Even bijpraten

### Op zoek naar uw verhaal

Voor het nog beter (dat kan echt!) bewaren van Zuilense historie willen we ook in deze Zuilense Nieuwsbode uw medewerking vragen: Zet alstublieft de mooiste, dierbaarste, leukste, bijzonderste herinnering aan uw straat op papier. Of, nog beter, mail hem aan ons: info@museumvanzuilen.nl. Zo willen we een belangrijk stuk geschiedenis bewaren en uiteindelijk toegankelijk maken voor anderen die wil weten waarom Zuilen nou zo bijzonder was (is). In het bijzonder de oud-bewoners van de St.-Josephlaan wordt verzocht met spoed te reageren!

### De brug bij Zaltbommel

Het brugdeel van de brug bij Zaltbommel wordt een beetje een vervolgverhaal. Achter de schermen is druk gewerkt. Het moet een waardig monument worden en verschillende plannen om dit te verwezenlijken zijn we aan het bekijken. Het laat zich aanzien dat een en ander pas volgend jaar verwezenlijkt wordt. Bij voorbaat dank voor uw geduld.

### Gastvrouwen en –heren gezocht

Voor het ontvangen van de bezoekers zijn we op zoek naar gastvrouwen en –heren. In het bijzonder mensen die geïnteresseerd zijn in de geschiedenis van Nieuw-Zuilen, en bij voorkeur daar zelf gewoond of gewerkt hebben. We willen graag enthousiaste Zuilenezen en –naren die een paar uur per maand het Museum van Zuilen helpen bij het ontvangen van de bezoekers. Vaak denken mensen: maar ik weet niet genoeg van de geschiedenis af om als gastheer/vrouw te kunnen optreden. De praktijk leert dat uw eigen herinneringen aan 'het Zuilen van Toen' meestal ruim voldoende gesprekstof oplevert voor een memorabel museumbezoek, dus meld u aan alstublieft.



Overall bij de foto's en artikelen staat een kaartje met uitleg.