

1 maart StraatReünie St.-Bonifaciusstraat

De volgende StraatReünie is aanstaande zondag, 1 maart. Weer is het een uitdaging gebleken om de geschiedenis van de straat op papier te krijgen. Maar het is gelukt, 39 pagina's 'dik', daar zijn we trots op.

Deze keer vooral over de garage van A.J. Raassink, de St.-Ludgerusschool en de Zuivelhandel van Van Schaik.

Maar... wie weet nog dat de gemeente-arts van Zuilen praktijk hield in deze straat? En hoeveel mensen weten dat ooit, op de hoek van de Edisonstraat (die toen nog Daalseweg heette) de noodkerk St.-Ludgerus gebouwd werd, die na het gereed komen van de grote kerk aan de Amsterdamsestraatweg, nog jarenlang gebruikt werd als parochiehuis? En dat de Buurtvereniging 'Zuilens Vreugd' zijn jaarlijkse feest hield op de Edisonstraat en de kinderen van de leden op de foto gingen op de hoek van de St.-Bonifaciusstraat? En dan hebben we het nog niet eens over de vele krantenknipsels die een mooi beeld geven van de straat. Kortom: welkom, aanstaande zondag! We verwelkomen u vanaf 14:00 uur met een drankje, om 15:00 een kleine lezing over de straat en om 17:00 uur sluiten we af.



Zuilens Vreugd, kinderen van Scharenburg

Onze Tourkriebels

Onze Grote Zuilense Kunstenaar Cees Achterberg heeft het toch maar weer gedaan: de aanpassingen die nodig waren om een 'echte' wielrenner te maken van een van de houten replica-poppen die we hebben. De houten vervanger voor burgemeester O. Norbruis was niet zomaar bruikbaar om in wielerkleding getoond te worden. De klus is geklaard, de kleding past, dus staat Michel Stolker al stiekem een beetje te pronken met zijn Tour de France-racefiets in het Museum van Zuilen!



'Onze' Cees bij 'onze' Michel Stolker (en natuurlijk de originele racefiets waarmee drie keer werd deelgenomen aan de Tour de France!)

verhaal over de op één na grootste werkgever van Zuilen. Alleen al in de kast van de afdeling Vormerij tonen we 100 stuks gereedschap dat door de handvormers van Demka gebruikt werd.



De Pijpenslikkers, Hoekenslikkers, Slecce, Strijkboutjes, Flikijzers, enz., in allerhande maten, allemaal keurig op een rijtje



Het Gero-vleescouwert dat van de ondergang gered werd

Ook de Demka-bedrijfsschool Menzo de Muinck Keizer – met als directeur de heer W. Koek – ontbreekt niet. We tonen u met plezier het vleesmes en de bijbehorende vork, die bij Demka

werden gemaakt voor de Gero-fabrieken in Zeist. Dat niet alle afgekeurde exemplaren weer omgesmolten werden moge duidelijk zijn.

Nieuwe aanwinsten

Daar zal de heer Meeuwsen blij mee zijn: eindelijk klantjes voor zijn patatwaggen. Nadat onze model-vrijwilliger Gerard van der Louw hem vorige keer een plek kon geven bij de haven op de Werkspoortafel hebben de eerste patat-liefhebbers zich aan het loket gemeld.



Drie zakjes 'friet mét' voor nog geen gulden! Logisch dat men in de rij staat



De titel 'onze model-vrijwilliger' past uitstekend bij Van der Louw, maar voor alle duidelijkheid: bedoeld wordt ModelBOUW-vrijwilliger

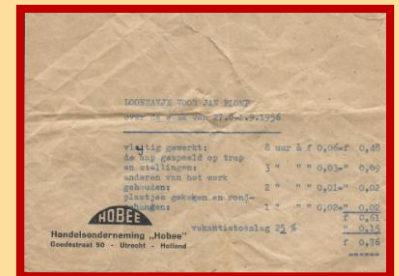
Van der Louw kon direct weer aan de slag, er moest hoognodig een foto-replica komen van de levering van een 'bol' voor de bollenwagens die Werkspoor bouwde. De bollen maakte Frans Smulders, de montage op de wagens deed men bij Werkspoor. Ook dit is gelukt!

We kregen ook een pak foto's van de Demka-vestiging te Blerik. Daar stond de fabriek voor de 'getrokken draad en draadproducten' werden gemaakt. Mooi op tijd voor de tentoonstelling!



Aan het werk in de Draadfabriek te Blerik

En deze week kwam Jan Plomp uit Zweden met een loonzakje dat hij als zesjarige kreeg van het bedrijf dat in opdracht van zijn oom, de flats bouwde aan de Burgemeester Norbruislaan.



Een hele week werken voor F 0,76 (en daar dan drie zakken friet voor halen bij Meeuwsen?)

Demka-tentoonstelling

Met enige vertraging, maar de eerste kasten zijn inmiddels ingericht. Het wordt een mooi